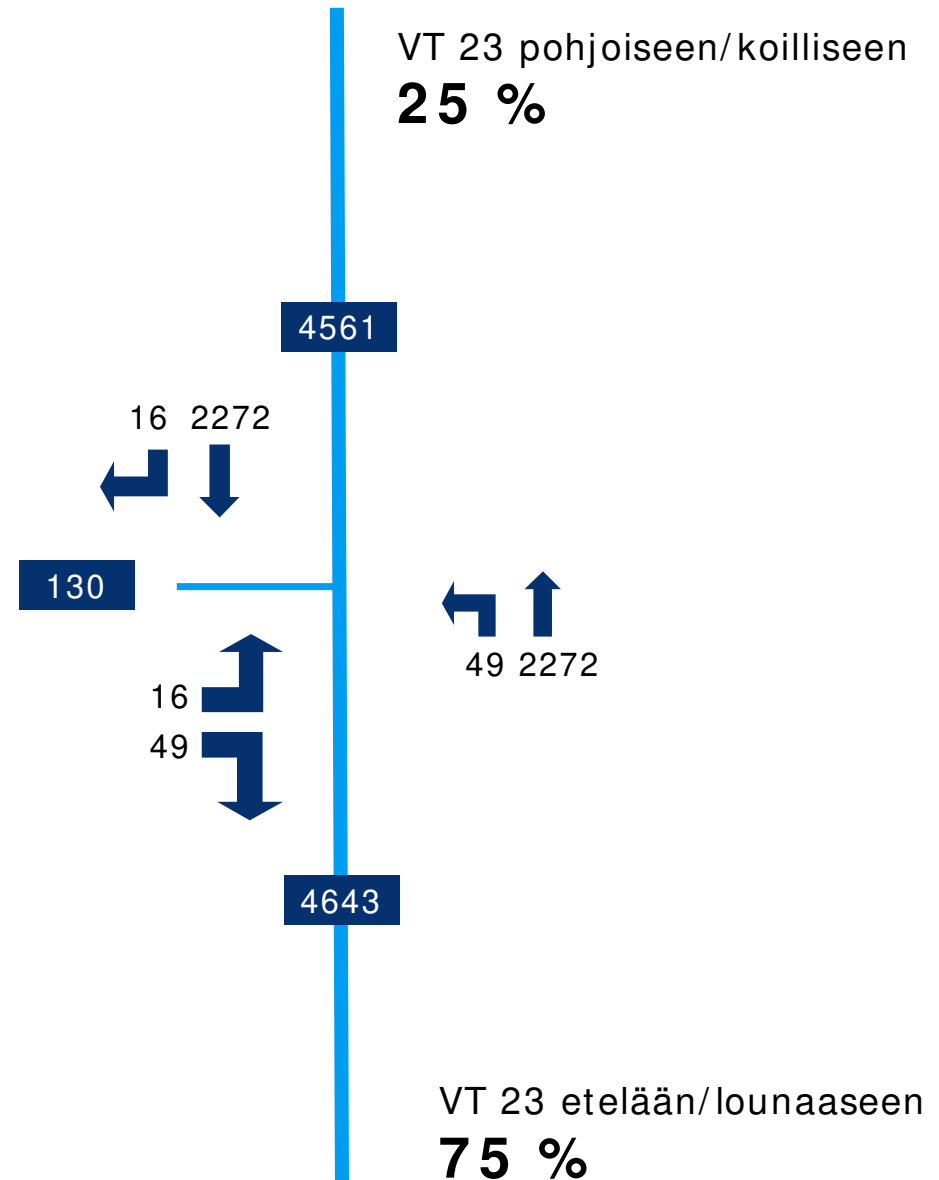


Liikennemäärät

- Valtatie
 - KVL2024 = 4545, raskaita 465
 - Ennuste 2050 = 5651, raskaita 483
- Toiminto
 - Saapuvia raskaita ajoneuvoja 25 / päivä
 - Saapuvia henkilöautoja 40 / päivä
- Rakentamisaikana luvut ovat hetkittäin tuotantoaikaa suuremmat (maa-aineskuljetuksia, rakentamistarvikekuljetuksia), mutta ne eivät ole ADR-VAK kuljetuksia.
- Rakentamisaikana alueelle saapuu myös saatettavia erikoiskuljetuksia (esim. säiliöitä ja betonirakenteita).



Liittymätiheys

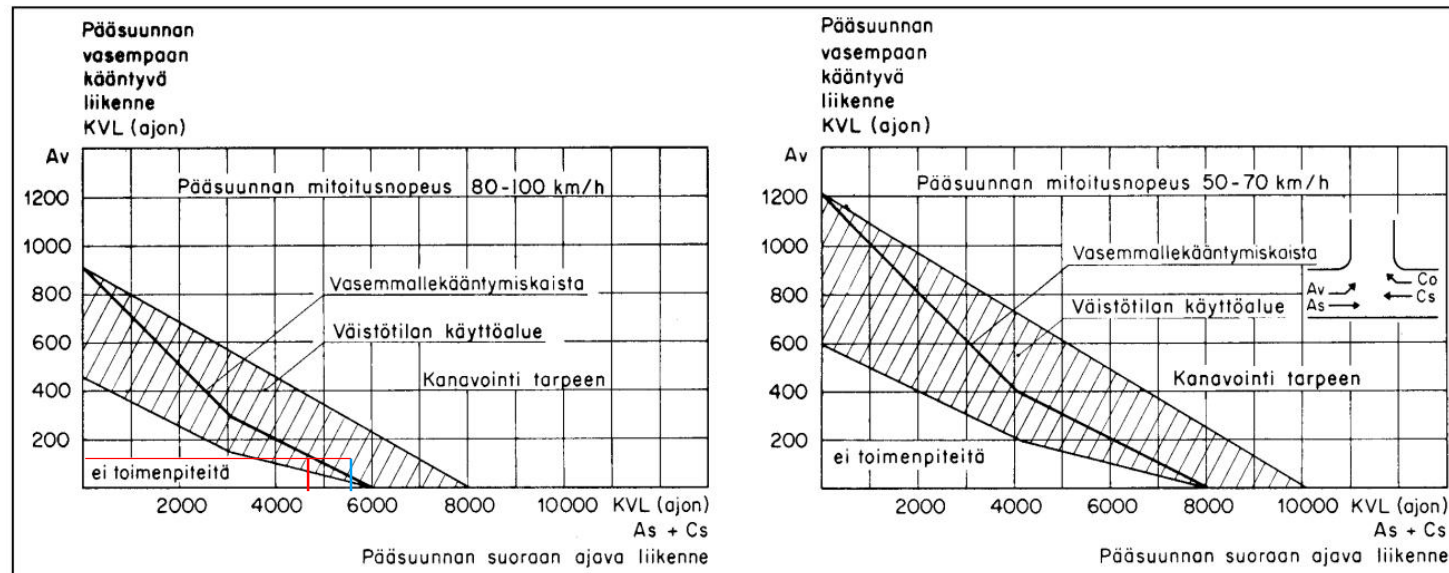
- Nopeusrajoitus 100 km/h
- Lähimmät liittymät etäisyys:
 - Yksityistieliittymä lomakiinteistölle: **450 m**
 - Maa- tai metsätalousliittymä: **500 m**
- Suositeltava liittymäväli: 800-500 m
- Poikkeuksellinen liittymäväli 300 m

Taulukko 3.1: Liittymätiheyden enimmäis- ja liittymävälin vähimmäisarvot maaseutuoloissa.

MAASEUDULLA	Suurin liittymätiheys (kpl/km)	Pienin liittymäväli (m)	
		Suosittel-tava	Poikkeuk-sellinen
Tieluokka KVL (ajon./vrk)			
Valta- ja kantatiet (100 km/h)			
> 9000	1	1200-800	500
3000 - 9000	2	800-500	300
< 3000	3	600-400	250
Seututiet (80 km/h)			
> 6000	3	600-400	250
1500 - 6000	4	400-250	250
< 1500	4	300-150	100
Yhdystiet (80 km/h)			
> 3000	6	300-150	100
500 - 3000	ei raj.	200-100	50
< 500	ei raj.	150-50	-

Kääntymiskaistojen tarve

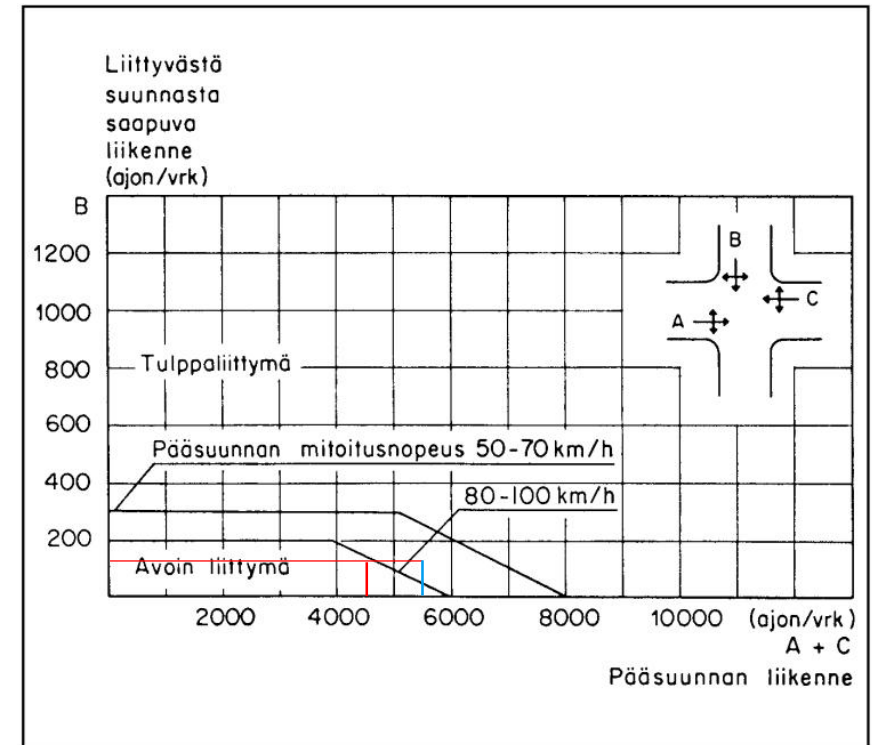
- Liittymässä tarvitaan vähintään väistötila nykytilanteen liikennemäärillä.
- Ennusteliikennemäärällä kasvaa tarve kanavoinnille.
- Oikealle kääntymiskaistan tarvetta ei ole.



Kuva 4.2: Kanavoinnin tarve ja väistötilan käyttöalue liikennemäärien mukaan kolmihaaraliittymässä.

Liittymätyyppi

- Liittymätyyppinä ohjeiden mukaan avoin liittymä on riittävä nykyliikennemäärillä.
- Ennusteliikennemäärillä tarvitaan tulppaliittymä.



Kuva 4.1: Avoimen liittymän käyttöalue ja tulppaliittymän tarve liikennemäärien perusteella.